

Air Europa presenta LITE, la nuova tariffa per viaggiare senza bagagli

Il vettore iberico continua nel suo processo di modernizzazione per offrire una migliore esperienza di volo a tutti i passeggeri.

Aria di novità in casa Air Europa che lancia LITE, una nuova struttura tariffaria dedicata ai passeggeri dell'economy class per viaggiare senza bagaglio sulle rotte nazionali ed europee. Il vettore iberico offre, così, la possibilità ad ogni passeggero di scegliere la tariffa che meglio si adatta alle proprie esigenze di viaggio, garantendo ancora una volta un maggiore comfort all'esperienza di volo.

Le nuove tariffe sono disponibili dallo scorso 4 maggio; naturalmente per tutti i biglietti emessi precedentemente a questa data verrà rispettato il numero di bagagli già compresi al momento dell'acquisto.

Il costo per ciascun bagaglio è pari a 15 euro per ogni tratta se prenotato in anticipo, mentre è di 30 euro se l'acquisto avviene il giorno stesso della partenza direttamente in aeroporto.

Il lancio di LITE rappresenta l'impegno di Air Europa di rispondere alle diverse esigenze di ogni singolo passeggero. La compagnia spagnola in questi mesi ha presentato diverse novità dall'installazione del servizio Wi-Fi a bordo al nuovo servizio catering fino a SUMA, il nuovo programma frequent flyer, con l'obiettivo di continuare a migliorare l'esperienza di volo di tutti i passeggeri.



About Air Europa

Air Europa è una compagnia aerea controllata dalla holding Globalia Corporación, il maggior gruppo turistico di Spagna.

Il suo network comprende **92 destinazioni in 30 paesi**. Dall'Italia, Air Europa effettua un doppio servizio giornaliero per l'hub di Madrid da **Milano Malpensa e Roma Fiumicino**, quest'ultimo collegato anche con tre voli giornalieri in codeshare con Alitalia. Ottime sono le coincidenze per le **Isole Baleari e Canarie** e per le **17 destinazioni long-haul in Nord e Sud America: Buenos Aires, Montevideo, Santiago del Cile, Santa Cruz de la Sierra, Lima, San Paolo, Salvador de Bahia, Caracas, Asunción, Santo Domingo, Punta Cana, l'Havana, San Juan de Portorico, Cancun, Bogotá, Miami e New York**.

Fondata nel **1986**, oggi è il secondo vettore di Spagna con circa 10 milioni di passeggeri trasportati nel 2014 e un fatturato globale di circa 1.800 milioni di euro e una delle più moderne compagnie aeree d'Europa.

Rinomata per la capacità di garantire servizi di elevata affidabilità e qualità, è la compagnia aerea spagnola con il maggior numero di certificazioni di qualità, sicurezza e manutenzione.

La flotta di Air Europa, tra le più moderne dei cieli, è attualmente composta da 48 aeromobili: 15 Airbus A330, 20 Boeing 737-800 di cui due modello Sky Interiors, 11 Embraer 195 e 2 Boeing 787-800 Dreamliner.

Nel 2007 la compagnia è entrata a far parte di **SkyTeam**, una delle più grandi alleanze del mondo.

